



СТАНОВИЩЕ

по конкурс за заемане на академичната длъжност ДОЦЕНТ по професионално направление 5.1. „Машинно инженерство“, специалност “Двигатели с вътрешно горене” към катедра “Машинно инженерство”, Факултет „Техника и технологии“ към Тракийски университет – Стара Загора, обявен ДВ бр.44/10.06.2016 г., с кандидат гл.ас. д-р инж. Петър Петров Казаков

Член на научно жури: доц.д-р инж. Здравко Динчев Иванов

1. Обща характеристика на научно-изследователската и научно-приложната дейност.

Научно-изследователската и научно-приложната дейност на кандидата е обособена в 32 броя научни труда, като не се взема предвид 6 бр. учебни пособия. Няма представена монография. Трудовете, пряко свързани с темата на конкурса, са 22 броя. Поредица публикации /седем от общия брой/ са свързани с използването на биодизелови смеси в двигатели с вътрешно горене, енергийната ефективност на биогоривата и проблеми, възникващи при използване на биодизелово гориво в двигателите с вътрешно горене /B.3.1, B.5.5,6,16,17,19,20/. Друго направление от научно-приложната дейност е свързана с надежността, експлоатацията и ремонта на двигателите с вътрешно горене. Това направление обхваща други седем от общия брой публикации в периода от 1998 до 2015 год. /B.3.2, B.5.7,12,13,14,21,27/. Трето направление в работата са методите за намаляване на токсичността на отработилите газове, които са представени четири труда /B.5.18,22,23,25/.

Кандидатът е взел участие в разработването на шест научно-изследователски проекта.

Резултатите от работата са докладвани и публикувани в сборници на представителни МНТК като НТК на Тракийски Университет – Стара Загора, Еко-Варна, Научна–конференция РУ&СУ на Русенски университет „Ангел Кънчев и др.

2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност

Кандидатът има общо 23 години педагогически стаж в Технически колеж – гр. Ямбол, сега ТрУ – Ст.Загора – Факултет "Техника и технологии" – гр. Ямбол.

Разработил е в съавторство 9 учебни програми.

Водил е упражнения по дисциплините „Техническа механика“, „Двигатели с вътрешно горене“, „Машинни елементи“, „Съпротивление на материалите“, „Ремонт на автотранспортна и земеделска техника“,

„Надеждност на машините“, „Автотракторни и експлоатационни материали“, „Диагностика и техническо обслужване на машините“, „Климатични системи в АТЗТ“, „Транспортна техника“, „Технология на възстановяването“. Във връзка с обявения конкурс за доцент в учебните планове са заложени дисциплините „Диагностика и техническо обслужване на машините“ - ОКС „Бакалавър“ и „Електромобили“ - ОКС „Магистър“, за които кандидата е предвиден като водещ.

Ръководил е един дипломант за периода 2013/2014 год. и е изготвил една рецензия на дипломант.

Съгласно приложена справка има издадени в съавторство 5 учебни пособия, всички по темата на конкурса.

Като имам предвид казаното по-горе и личните ми впечатления, считам, че Петър Казаков е преподавател с дългогодишен педагогически опит и добра теоретична подготовка.

3. Основни научни и научно-приложни приноси

След като се запознах с представените резюмета, приемам, че в представените за конкурса научни трудове се съдържат следните приноси:

Научно-приложни – допълнено е решаването на научни проблеми на качеството и надеждността на ремонтирани или подлежащи на ремонт технически системи и при възстановяването на ДВГ; предложена е стратегия за „горещо“ резервиране на елементи от топлотехническите системи при тяхното поддържане и ремонт; получени и доказани са нови екологични характеристики при работа на дизелов двигател с рециркулация на отработилите газове.

Приложни - доказани са възможностите на растителните масла като горива за ДВГ; получени са потвърдителни факти за методи за почистване на замърсявания на мокри цилиндрови втулки; направен е обзор и анализ на образуването на вредни емисии при работата на дизелов двигател, което от своя страна определя методите и начините за тяхното намаляване.

По данни от приложената справка, трудовете са цитирани общо десет пъти.

4. Значимост на приносите за науката и практиката

Научните и научно-приложните приноси в посочените трудове на кандидата обогатяват научното познание и са приложими в областта на двигателите с вътрешно горене. Приемам ги както са отразени от него и считам, че те са лично негово дело. Считам, че те са достатъчни и са

изпълнени количествените показатели на критериите за заемането на академичната длъжност ДОЦЕНТ според ЗРАС.

5. Критични бележки и препоръки

В трудовете не се откриват грешни постановки, непълен анализ или неправилно обобщение на резултати, които да окажат влияние върху крайната ми положителна оценка. От анализа на научно-изследователската дейност на кандидата и неговия педагогически опит, както и от представените материали по конкурса, може да се направят препоръки за бъдеща работа като: конкретизиране на научно-изследователската работа, прецизиране изводите в научните публикации в посока анализ, формиране на конкретно научно направление за развитие и преподавателска дейност.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Въз основа на запознаването ми с представените материали по конкурса, значимостта на цитираните научни трудове и резюметата към тях, формулираните научно-приложни и приложни приноси, педагогическата дейност и личните ми впечатления от кандидата, намирам за основателно да предложа на почитаемото жури гл.ас.д-р инж.Петър Петров Казаков да заеме академичната длъжност "ДОЦЕНТ" в професионално направление 5.1. „Машинно инженерство“, специалност "Двигатели с вътрешно горене".

24.10.2016г.

Варна



Член на журито:

/доц. д-р инж. Здравко Иванов/