

ТРАКИЙСКИ УНИВЕРСИТЕТ	
факултет "Техника и технологии"	
Ямбол	
Вх. №	630
дата:	31.10.16

СТАНОВИЩЕ

От доц. д-р инж. Атанас Любенов Илиев
 Катедра „Двигатели и транспортна техника“
 в Русенския университет „Ангел Кънчев“,
 относно материалите, предоставени за участие в конкурса
 за заемане на академичната длъжност „ДОЦЕНТ“
 по научната специалност „Двигатели с вътрешно горене“,
 област на висшето образование 5. „Технически науки“,
 професионалното направление 5.1. „Машинно инженерство“

В конкурса за заемане на академичната длъжност „ДОЦЕНТ“ по научната специалност „Двигатели с вътрешно горене“, област на висшето образование 5. „Технически науки“, професионалното направление 5.1. „Машинно инженерство“, обявен в ДВ бр.44 от 10.06.2016 г. за нуждите на катедра „Машинно инженерство“ на факултет „Техника и технологии“ на Тракийския университет, като кандидат участва Гл. ас. д-р инж. Петър Петров Казаков, член на колектива на същата катедра.

1. Кратки биографични данни

Гл. ас. инж. Петър Петров Казаков е роден на 15.01.1956 г. в гр. Ямбол. През 1974 г. завърши Техникум по механотехника – гр. Ямбол. Висшето си образование получава през 1981 във ВИММЕСС, гр. Русе, по специалността „Двигатели с вътрешно горене“ (ДВГ).

Трудовата му кариера преминава основно в Технически колеж – Ямбол (постъпил на 15.09.1986 г.) и Тракийския университет, филиал Ямбол (от 02.10.2008 г.), където и продължава да работи.

Зашитава успешно докторска дисертация (27.02.2015 г.) на тема „Изследване на работата на дизелов двигател с използване на биодизелово гориво и рециркуляция на отработили газове“.

2. Справка за представените материали

Кандидатът Гл. ас. инж. Петър Петров Казаков участва в конкурса със следните материали:

- учебни материали и пособия – 5 бр. (1 учебник, 1 методическо ръководство и 3 ръководства за лабораторни упражнения)
- публикации в български научни списания без Импакт Фактор – 5 бр.;
- публикации в български сборници (отпечатани в пълен текст) – 27 бр.:
 - на английски език – 4 бр.;
 - на български и др. езици – 28 бр.
- участие в шест научни проекти;
- разработени девет учебни програми (със съответно съавторство);
- участие в разработване на лаборатории и експертни групи;
- сертификати от различни посетени курсове и учебни дисциплини (16 бр.);
- удостоверения за рационализации и създаване на опитни образци (4 бр.).

3. Отражение на научните публикации на кандидата (известни цитирания)

Предоставен ми е списък от 10 (десет) цитирания – 1 в дисертационен труд и 9 на различни местни и международни конференции.

4. Обща характеристика на дейността на кандидата

4.1. Учебно-педагогическа дейност

- титуляр на дисциплините „Диагностика и техническо обслужване на машините“ (60 ч. лекции ОКС „Бакалавър“) и „Електромобили“ (30 ч. лекции ОКС „Магистър“);
- ръководител на двама дипломанти;
- участвал в разработването на девет учебни програми;
- участвал в изграждане на система за рециркулация на отработили газове на дизелов двигател към лаборатория по ДВГ;
- участвал в изграждане на лаборатория по ДВГ;
- участвал в написване на учебник и учебни ръководства.
- участвал в експертна група по процедура за акредитация на ТК – Смолян към Пловдивски университет „Паисий Хилендарски“.

4.2. Научна и научно-приложна дейност

- участвал в научно-изследователски и образователни проекти;
- участвал в множество местни и международни конференции;
- участвал в разработване на лаборатории за изпитване на ДВГ.

5. Приноси

5.1. Научни

- Обоснована е необходимостта от използването на алтернативните горива като решение на енергийните кризи, както и подготовката на технически кадри и създаването на професионални умения на студентите.

5.2. Научно-приложни

- доказване с нови средства на съществуващи нови страни на вече съществуващи научни проблеми и теории
 - допълнена е теорията за работа на дизелов двигател с алтернативни горива;
 - допълнено е решаването на научни проблеми на качеството и надеждността;
 - допълнено е решаването на научни проблеми при възстановяването на ДВГ;
 - предложена е стратегия за „горещо“ резервиране на елементи от топлотехническите системи при тяхното поддържане и ремонт;
 - предложен е методичен подход за количествено оценяване на взривоопасността на автомобилни газозарядни станции;
 - предложен е методичен подход за избягване на техногенния рисков фактор при използване на автомобилни газови уредби;
 - предложен е нов подход за минимизиране на времето за сканиране на обекти чрез система за получаване на хиперспектрални изображения;
 - предложен е нов методичен подход, който способства за минимизиране на зоните с опасни концентрации и размерите на факела от горящи газове;
 - предложен е нова методология за подпомагане на инженерите по надеждност за постигане на максимални резултати при конструиране;
 - предложен е метод за определяне на техническия ресурс на автомобилите;
- Освен показаните, са цитирани още седем работи.

5.3. Приложни

- разгледани са възможностите за приложение на тренажорите при обучението на студентите от Педагогически институт – Ямбол;
- направен е обзор и са разгледани факторите, които оказват влияние върху пътнотранспортните произшествия;
- направен е обзор и са разгледани новите тенденции в развитието на автомобилната газова горивна апаратура;
- направен е обзор и анализ на образуването на вредни емисии при работата на дизелов двигател;
- направен е обзор върху използването на електромобилите, алтернатива на ДВГ.

5.4. Образователни

- участие като съавтор на учебник „Горива за Двигатели с вътрешно горене“;
- участие като съавтор на „Ръководство за лабораторни упражнения по Двигатели с вътрешно горене“;
- участие като съавтор на „Ръководство за лабораторни упражнения по автотракторни експлоатационни материали“;
- разработен е електронен курс по дисциплината „Ръководство за упражнения по дисциплината „Климатични системи в АТЗТ“ за ОКС „Магистър“;
- разработен е справочник по „Лабораторни методи за анализ на автомобилни експлоатационни материали“.

6. Оценка в каква степен приносите са дело на кандидата

Запознат съм с компетенциите на кандидата (бил съм втори ръководител на докторската му дисертация) и смятам, че в предложената научна продукция неговия личен принос е значителен. Това се потвърждава от факта, че има 10 самостоятелни публикации и 14, в които е първи автор. Средният брой автори на публикация е под двама, което е един добър пример за приложните му инженерни изследвания.

7. Критични бележки и препоръки

Нямам критични забележки към кандидата!

8. Лични впечатления от кандидата

От съвместната ми работа с кандидата мога да кажа, че той е професионалист, отнасящ се с нужното внимание към поставените му задачи, притежаващ съответните познания, необходими за решаването им и проявяващ нужната инициатива за това. Пожелавам му още по-големи успехи на научното и учебното поприще за в бъдеще!

9. Заключение

Имайки предвид качествата на научната и учебно-методичната дейност на кандидата, предлагам Гл. ас. д-р инж. Петър Петров Казakov да бъде избран за „ДОЦЕНТ“ по научната специалност „Двигатели с вътрешно горене“, област на висшето образование 5. „Технически науки“, професионалното направление 5.1. „Машинно инженерство“

26.10.2016

Член на научното жури:
(доц. д-р инж. Атанас Илиев)

